

TOSCANA OGGI

CHI SIAMO
ABBONAMENTI
COPIA SAGGIO
SETTIMANALE
EDIZIONI LOCALI

NOTIZIE

PRIMO PIANO
ATTUALITA'
REGIONE
CHIESA
CULTURA & SOCIETA'
SPECIALI
RUBRICHE
IMMAGINI
DOCUMENTI

TOSCANA ECCLESIALE

CONF. EPISCOPALE (CET)
DIOCESI
PARROCCHIE
SANTUARI
ASSOCIAZIONI
COMUNITA' RELIGIOSE
MUSEI - ARTE SACRA

TOSCANA IN RETE

TOSCANA
PROVINCE
COMUNI
RICETTIVITA'
CULTURA
CITYWEB
LINKS

SERVIZI

NEWS DAL MONDO
AGENDA EVENTI
E-CARD
E-COMMERCE
MIROD
OGL
PRENOTAZIONE TICKET
MUSEI
NECROLOGI ONLINE

RSS



gohome
Cerchi case?
[Appartamento Firenze](#)
[Casa Toscana](#)
[Bilocale Empoli](#)
[Immobili Siena](#)
GoHome immobili



Annunci Google

[Fiat 500](#)[Macchina](#)[Used Ferrari](#)[Ferrari F430](#)

Il genio e la macchina, Bizzarrini e Lampredi. Due storie dell'auto italiana

Luogo	Cecina
Titolo	Il genio e la macchina, Bizzarrini e Lampredi. Due storie dell'auto italiana
Categoria	Mostre
Dal	17-07-2010
Al	13-09-2010
Descrizione	<p>Una mostra che racconta la storia di due grandi personaggi dell'industria automobilistica italiana ancora troppo sconosciuti al grande pubblico: Bizzarrini e Lampredi.</p> <p>La mostra è rganizzata dalla Fondazione Culturale Hermann Geiger e curata dal direttore artistico Vittorio Riguzzi.</p> <p>Solo navigando sulla rete è possibile scoprire una sorprendente quantità di siti che cantano le lodi di Bizzarrini come innovatore e imprenditore, di progettista dei motori e di telai. Aurelio Lampredi (scomparso nel 1989) ha avuto una vita meno altisonante, ma certo prodiga di idee all'ombra di grandi case come Avio, Ferrari, Officine Caproni e soprattutto la Fiat dove nel suo cammino professionale ha trasversalmente raggiunto milioni di italiani con l'invenzione del motore Fiat bialbero che porta il suo nome installato su quasi tutti i modelli Fiat e Lancia a partire dal 1966 fino al 2000.</p> <p>La mostra è corredata di materiali originali, informazioni, notizie, disegni, immagini della vita e dell'opera dei due uomini e soprattutto le macchine di maggior successo commerciale dei due progettisti. Di Bizzarrini si può ammirare la mitica Ferrari 250 GT, il capolavoro dell'ingegnere in Ferrari e una delle vetture della casa di Maranello più belle di sempre famosa per essere stata la macchina nel mitico commissario di Polizia Armando Spatafora, conosciuto anche come il "poliziotto con la Ferrari" famoso nei primi anni Sessanta. Poi la sua prima auto, la Bizzarrini 500 "Macchinetta" nata dalla modifica di una Fiat 500 Topolino. Un pezzo unico realizzato da Bizzarrini nel 1953 che si distingue dalla versione in serie per il muso basso e allungato in grado di fendere l'aria, la linea morbida del tetto e la coda bombardata. Il motore viene arretrato e potenziato per ripartire meglio i pesi e viene aumentata la potenza di 30 cavalli. In questo modo poteva raggiungere i 150 chilometri orari. Con questa macchina Bizzarrini si presentò a Maranello attraversando l'Abetone ed Enzo Ferrari quando lo vide, gli disse che era un uomo "non troppo intelligente ma molto coraggioso". In breve tempo lo fece diventare capo collaudatore della Ferrari.</p> <p>Tra le altre sue realizzazioni in mostra c'è poi la splendida Bizzarrini 5300 Strada capace di raggiungere i 259 chilometri orari dalla linea aggressiva e a accattivante che alla fine degli anni '60 conquistò gli Usa con il nome Gt America. Poi l'Asa 1000 Gt e poi due prototipi: la Bizzarrini 128 P e la "Kjara", uno delle ultime realizzazioni dell'ingegnere livornese forse l'unico esempio di auto ibrida diesel - elettrica. Di Aurelio Lampredi invece troviamo esposto il motore bialbero Fiat che porta il suo nome e tre auto come la Fiat 125 Special, la splendida Dino Spider e infine una vera e propria leggenda: la Fiat 131 Abarth vincitrice del Campionato Mondiale Rally grazie alla potenza e affidabilità del bialbero a quattro valvole "Lampredi". Le auto sono esposte non in modo statico, ma tutte su appositi supporti e piedistalli realizzati per creare davanti al visitatore il senso del movimento e le emozioni che si prova davanti ad automobili di questo tipo. Tutto questo con lo sfondo del mondo del costume e della società italiana di quel periodo grazie a pannelli grafici e la proiezione di video che raccontano quel periodo, dalla pubblicità al cinema che ebbe un ruolo tanto importante nella promozione dell'auto come bene alla portata di tutti. "Sono stati due veri e propri miti dell'automobile - spiega il curatore Vittorio Riguzzi - ancora troppo poco conosciuti. Per questo motivo abbiamo voluto realizzare questa mostra perché uno degli scopi della Fondazione Geiger è quello di fare cultura e promuovere il territorio in tutti i suoi aspetti".</p> <p>SEDE: Sala delle Esposizioni della Fondazione Geiger, Via Matteotti 47 - Cecina (Livorno)</p> <p>ORARIO: tutti i giorni dalle 18 alle 2</p> <p>INGRESSO: gratuito</p> <p>INFO: Fondazione Culturale Hermann Geiger, tel. 0586 - 635011, sito web: www.fondazionegeiger.it</p>

[More](#)[Torna indietro](#)

Direttore: Andrea Fagioli - Webmaster: Marco Masini e Claudio Turrini - Cooperativa Firenze 2000 srl - P.I. 01490320486 - CF: 80035330481

Sede: via de' Pucci, 2 - 50122 Firenze - Reg. Imp. Firenze n. 80035330481 REA n. 267595 - © 2002-2010 - Powered by **Yooplus**

AREA RISERVATA

login

password



[Registrati!](#)
[Recupera password](#)

1924 utenti registrati
27 utenti in rete

< **Agosto 2010** >

L	M	M	G	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Oggi è giovedì
26 agosto 2010
S. Alessandro

IL SONDAGGIO



Condono edilizio

Sono favorevole ad un eventuale condono edilizio

Sono contrario

[\(VAI AI SONDAGGI\)](#)

COMMUNITY

[SONDAGGI](#)[TEST](#)[NEWSLETTER](#)[SEGNALACI UN SITO](#)[GUESTBOOK](#)[FORUM](#)[PUBBLICA ARTICOLO](#)[SCRIVICI](#)

UTILITY

[PRENOTA ALBERGO](#)
[PREVISIONI DEL TEMPO](#)
[QUALITA' DELL'ARIA](#)
[AGGIUNGI AI PREFERITI](#)
[IMPOSTA COME HOME](#)
[BANNER](#)
[NEWS SUL TUO SITO](#)
[SITI AMICI](#)

[News Auto 2010](#)

Tutto ciò che cerchi su Auto lo Trovi Sicuramente da Noi!

[Auto.Search.Excite.It](#)