

IL VENERDI

n° 1164 anno 2010

132 - La classifica

Pag. 132-133



omicimua euro).
nomica, ma vera e
lella categoria, è in-
3mw 5 Touring. Per
da bisognerà aspet-
ma delle sue carat-

è di 1.510 litri

al bagagliaio, che con i sedili abbassati arriva alla capienza di ben 1.670 litri. Tantissime le versioni, così come le motorizzazioni diesel e a benzina. È solo una questione di gusti, e naturalmente di prezzo: si

spazio non na eguali, a comincia-
re dal bagagliaio che, nella miglio-
re configurazione, sfiora i duemi-
la litri. Dentro insomma ci sta di
tutto, ma a guardarla da fuori
questa Mercedes ha l'aria così

con una certa facilità.

Infine c'è la versione station del-
l'auto dell'anno, la Opel Insignia.
Il suo nome è Sports Tourer e ren-
de subito l'idea che non si ha a che
fare con una giardinetta. Vuole



ica



N GOLF	228.418
	204.535
IO	160.795
N POLO	154.684
7	144.412
	139.135
	130.752
	125.504
	117.716
EGANE	115.204

i modelli più venduti in Europa
re mesi dell'anno

la curiosità

DUE GENI MADE IN ITALY

Una mostra per riscoprire due figure importanti della nostra industria automobilistica del dopoguerra. Si intitola *Il genio e la macchina*, *Giotto Bizzarrini e Aurelio Lampredi. Due storie dell'auto italiana* ed è allestita, fino al 13 settembre, nella Sala Esposizioni della Fondazione Hermann Geiger a Cecina (Livorno). Tra le altre auto, sono esposte la Ferrari 250 GT Pininfarina e la mitica Fiat Abarth 131 «livrea Alitalia».

la novità

ELETTRICHE MA PIÙ SICURE

Mezzi di trasporto più verdi, che tagliano le emissioni di CO₂, ma anche sicuri: così dovranno essere le auto elettriche che arriveranno sul mercato europeo. La Commissione europea ha presentato così una proposta per proteggere i consumatori dal contatto diretto con le parti dell'auto sotto tensione. Le auto elettriche, spiega una nota della Commissione, viaggiano infatti con livelli di tensione elevati (550 volt).

il sito

LA NUOVA JAGUAR E ON LINE



Sul sito web www.jaguar.it grande spazio è riservato alla nuova XJ, ammiraglia del marchio inglese, che da questo mese debutta nelle concessionarie italiane. Molto interessante la sezione video e il car configurator: per un'auto così complessa e piena di accessori una visita sul web è quasi obbligata.